



LAPPEENRANTA



# Kestävän liikkumisen edistäminen

Liikenteen ja liikkumisen City

# Kestävän liikkumisen edistäminen

## Päätavoitteet

- ✓ Kestävän liikkumisen lisääminen
- ✓ Kasvihuonepäästöjen vähentäminen

Kestävät  
liikkumismuodot: Kävely,  
pyöräily, joukkoliikenne,  
kimppakyydit,  
yhteiskäyttöautot,  
etätyö ja taloudellinen  
ajo vähän kuluttavalla  
autolla



# Kestävän liikkumisen edistäminen

## Greenreality Lappeenranta

### ÜTavoitetilä 2050

- Ü Hiilineutraali ja kestävä liikkuminen sekä hyvinvointia edistävä yhdyskuntarakenne.
- Ü Elinvoimainen ja tiivis autoriippumaton keskusta, josta hyvät yhteydet monimuotoisiin aluekeskuksiin eri liikkumismuodoilla.
- Ü Kansainvälinen vihreän logistiikan solmukohta.



# KESTÄVÄN LIKKUMISEN VISIO 2033

Lappeenrannan kaupungin kestävän liikunnan ohjelma (2021–2033) on kokonaisvaltainen edistämishjelma, joka huomioi kaupungin eri hallinnonalojen tahtotilan ja mahdollisuudet kestävän liikennejärjestelmän toteuttamiseen tulevaisuudessa.

Kestävän liikunnan edistämiseksi on määritetty visio, joka ohjaa edistämistyölle asetettuja tavoitteita ja toimenpiteitä. Visio noudattelee kaupunkistrategian visiolausetta.

*Eloisassa, puhtaassa ja turvallisessa  
Lappeenrannassa on  
kaikenikäisten hyvä elää ja liikkua.*



# TAVOITTEET

Visiolla halutaan korostaa kestävän liikumisen edistämisen monialaisuutta ja kytköstä kaupungin laaja-alaisten tavoitteiden toteutumiseen.

Vision sisältöä on avattu neljän arvon kautta seuraavasti:

## ELOISAN KAUPUNGIN VILINÄSSÄ VIIHTYVÄT PAIKALLISET JA VIERAILIJAT

### ELOISUUS

*Arvo tukee kaupungin vetovoimaisuuden, keskustan elinvoimaisuuden sekä kaupungin ydinalueiden viihtyisyyden kehittymistä niin asukkaiden, yritysten kuin myös matkailijoiden käyttöön.*

## KESTÄVÄ LIIKKUMINEN ON TURVALLISTA JA TURVALLISEN TUNTUISTA

### TURVALLISUUS

*Arvo tukee kaupungin tavoitetta luoda tasa-arvoisia, turvallisia ja saavutettavia ympäristöjä kaikille asukkailleen.*

## LIKKUMINEN ON PUHDASTA JA VÄHÄPÄÄSTÖISTÄ

### PUHTAUS

*Arvo tukee kaupungin energia- ja ilmastopolitiikan tavoitteiden toteutumista sekä resurssiivsaisten ratkaisujen ja terveellisen elinympäristön syntymistä.*

## KAUPUNKILAISTEN HYVINVOINTI LISÄÄNTYY AKTIIVISEN LIIKKUMISEN ANSIOSTA

### HYVINVOINTI

*Arvo tukee kaupungin tavoitetta lisätä asukkaiden hyvinvointia ja terveyttä aktiivisuuden, osallisuuden ja yhteisöllisyyden kautta.*



# TAVOITTEET



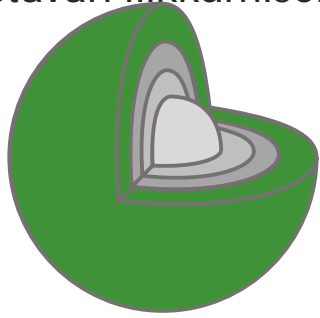
Kuva: Kestävän liikumisen visio, arvot ja tavoitteet pilareittain

# TOIMENPITEIDEN LUOKITTELU

Työssä tunnistettiin neljä monialaista, mutta sisäkkäistä toimenpideluokkaa:

- Tahtotila, joka kuvaa kestävän liikkumisen edistämisen ehdottomia edellytyksiä ja linjanvetoja.
- Kestävä ympäristö, joka muuraa kaupungin maankäytön ja katujen suunnittelun peruskiven.
- Kestävät laatukäytävät, joka kattaa tärkeimpien yhteysvälien houkuttelevuuden ja kilpailukyvyyn kehittämisen.
- Keskustan kehittämisloikka, jonka avulla ydinkeskustasta tehdään kaikkien eri tavoin liikkuvien lappeenrantalaisten ja vierailijoiden elinvoimainen olohuone.



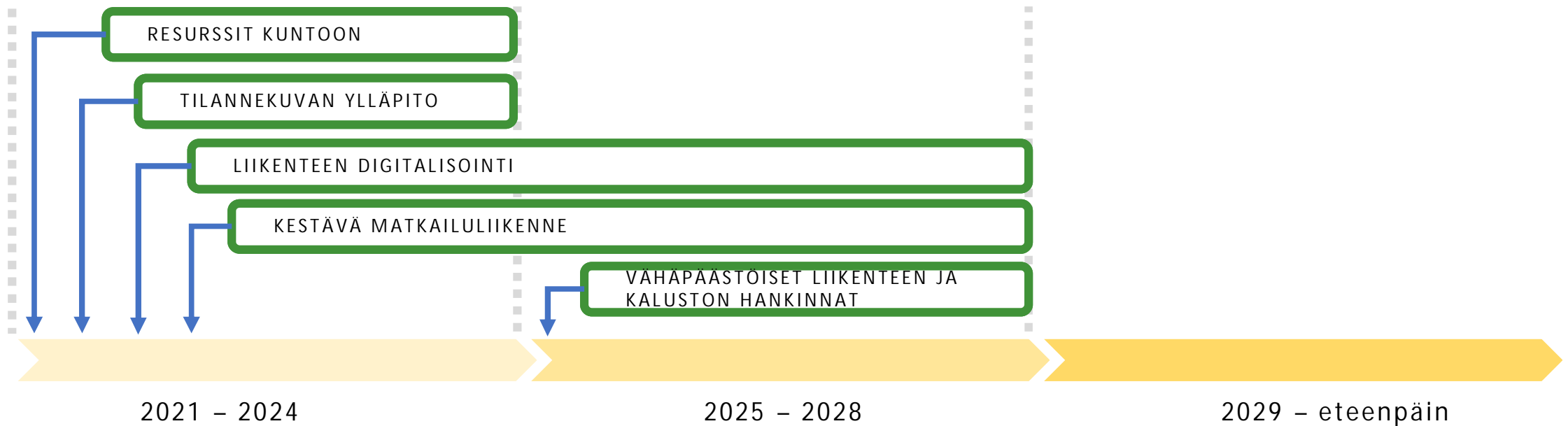


# TOIMENPITEET

## Tahtotila

Tahtotila kuvaa pitkäkestoista tahtoa, halua tai pyrkimystä muutokseen tai uudistukseen.

Tahtotilan alle lukeutuvat kaupungin kestävän liikkumisen toimintaa linjaavat toimenpiteet, jotka kohdentuvat mm. resursointiin, organisointiin, ajantasaiseen tietoon, digitalisaatioon ja päästöjen vähentämiseen. Kokonaisuus toimii perustana, jonka varaan muiden toimenpideluokkien tehokas ja järjestelmällinen edistäminen rakentuu.





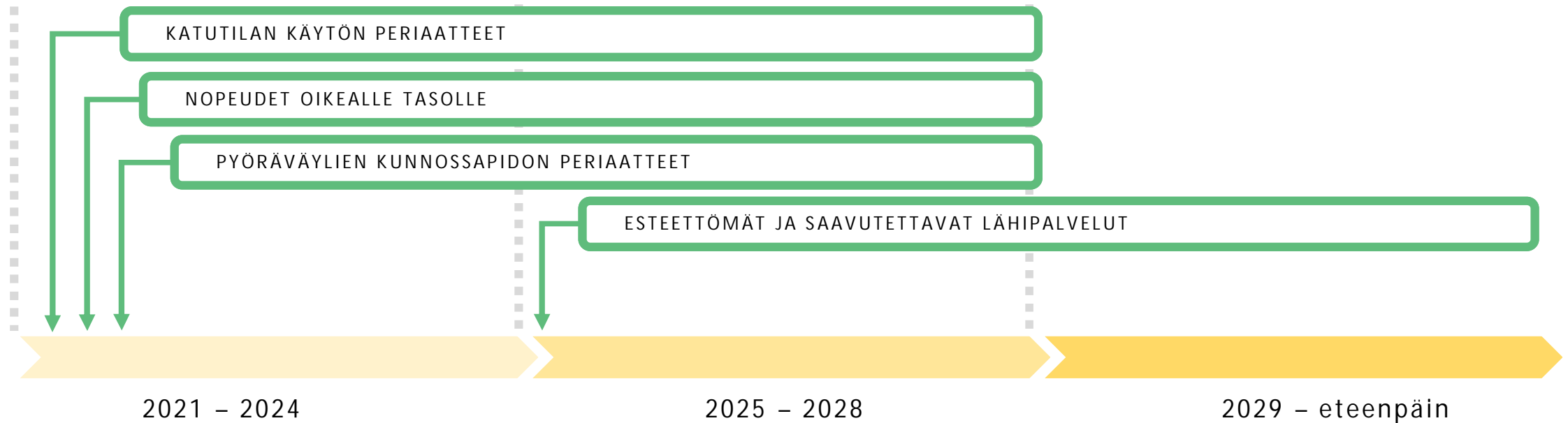


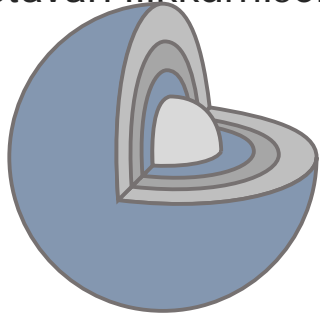
# TOIMENPITEET

## Kestävä ympäristö

Kestävä ympäristö kuvaa kaupungin maankäytön, katuverkon ja infrastruktuurin suunnittelua, rakentamista ja ylläpitoa linjaavia toimenpiteitä, jotka toimivat kaikkien rakenteellisten parannustoimien perustana.

Kestävä ympäristö kokoaa yhteen kaupunginlaajuiset periaatteet kestävän yhdyskuntarakenteen kehittämiseksi.



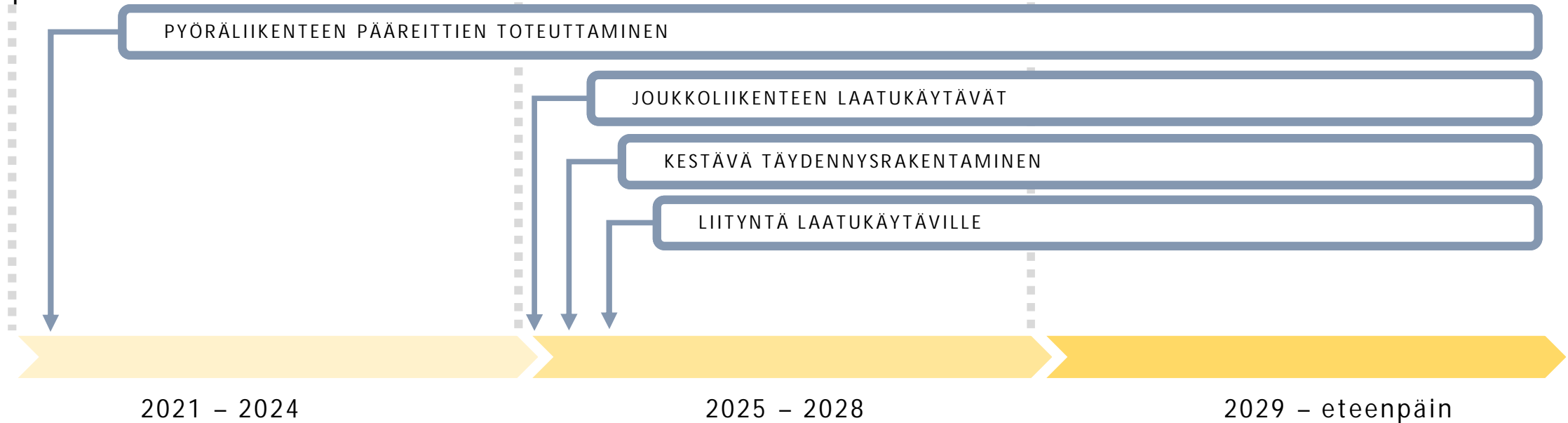


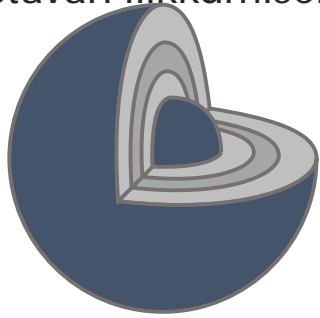
# TOIMENPITEET

## Kestävät laatukäytävät

Kestävät laatukäytävät kohdentaa toimenpiteitä pyöräliikenteen ja joukkoliikenteen tärkeimmille yhteysväleille, joiden laatua, palvelutasoa, saavutettavuutta ja kilpailukykyä henkilöautoon nähden on syytä erityisesti parantaa.

Kestäviin laatukäytäviin liittyy myös asukkaiden, työpaikkojen ja palveluiden keskittäminen yhteysvälien tuntumaan kaavoituksen ja palveluverkkosuunnittelun keinoin.

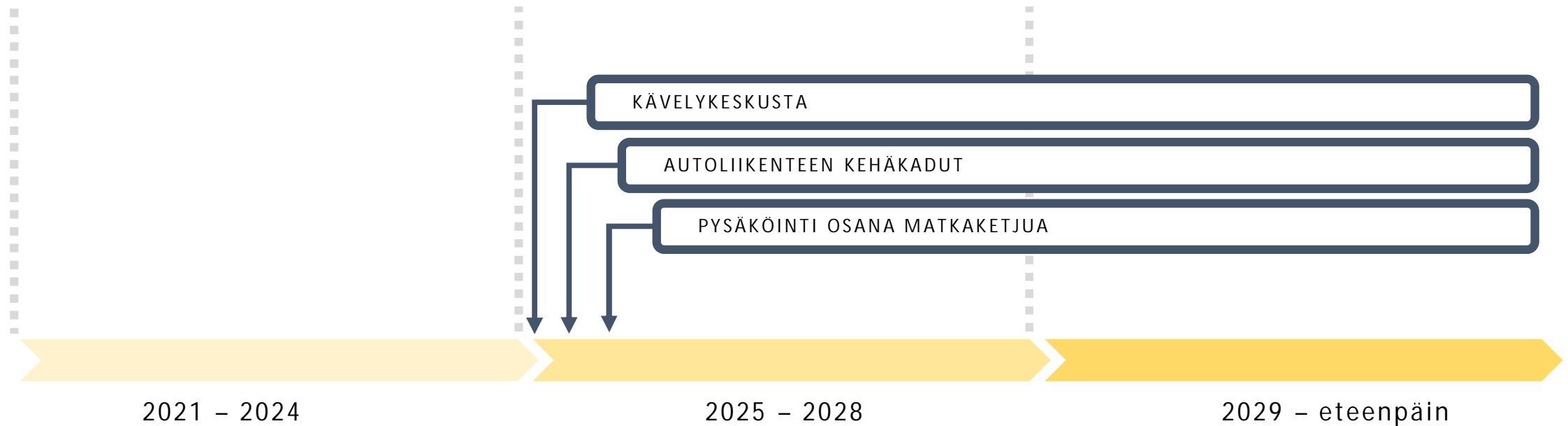




# TOIMENPITEET

## Ydinkeskustan kehittämisloikka

Ydinkeskustan kehittämisloikka nostaa Lappeenrannan ydinkeskustan jalankulun, pyöräliikenteen ja joukkoliikenteen kannalta parhaaseen luokkaan. Toimenpiteillä tuodaan ydinkeskusta takaisin ihmisen mittakaavaan korostamalla sen kiinnostavia yksityiskohtia, lisäämällä viherympäristöä ja kävelyalueita sekä parantamalla saavutettavuutta kaikilla kulkutavoilla. Ydinkeskustan toimenpiteet linkittyvät kiinteästi kestävien laatukäytävien toimenpiteisiin, sillä laatukäytävät risteävät ydinkeskustassa.



# SEURANTA

Seurannalla varmistetaan ohjelman jalkautuminen suunnitellusti kohti asetettuja kestävän liikkumisen tavoitteita.

- Ohjelman toimenpiteiden toteuttamista ja niiden vaikuttavuutta seurataan säännöllisesti.
- Seurannan toteutuksesta vastaa kestävän liikkumisen ohjelman edistämistä koordinoiva poikkihallinnollinen työryhmä.
- Seurannan tulokset raportoidaan vuosittain kaupungin päättäjille.
- Ohjelman vaikuttavuutta arvioidaan seurantamittariston avulla.

## PÄÄMITTARIT

### ELOISUUS

ELOISAN KAUPUNGIN  
VILINÄSSÄ VIIHTYVÄT  
PAIKALLISET JA VIERAILIJAT

Jalankulun, pyöräliikenteen ja  
joukkoliikenteen yhteenlaskettu  
kulutapaosuus:  
> 55 %

*Tietolähde:  
Liikkumistutkimus 4 vuoden välein*

### PUHTAUS

LIKKUMINEN ON PUHDASTA  
JA VÄHÄPÄÄSTÖISTÄ

Tieliikenteen  
kasvihuonekaasupäästöjen  
vähennä vuoden 1990 tasosta:  
> 60 %

*Tietolähde:  
CO<sub>2</sub>-raportti vuositasolla*

### TURVALLISUUS

KESTÄVÄ LIKKUMINEN  
ON TURVALLISTA JA  
TURVALLISEN TUNTIUSTA

Jalankulkijoiden tai  
pyöräilijöiden henkilövahinkoon  
johtaneet onnettomuudet  
vuodessa:

0

*Tietolähde:  
Poliisin onnettomuustilasto vuosittain*

### HYVINVOINTI

KAUPUNKILAISTEN  
HYVINVOINTI LISÄÄNTYY  
AKTIIVISEN LIKKUMISEN  
ANSIOSTA

Asukkaiden tyytyväisyys  
liikkumisolosuhteisiin  
asteikolla 1–5:  
> 4,5

*Tietolähde:  
Liikkumistutkimus 4 vuoden välein*

# Kestävän liikkumisen edistäminen

## Ideakuvia



Esimerkki pyöräilyn ja jalankulun erottamisesta Kööpenhaminassa.



# Kestävän liikkumisen edistäminen



Liikenteellisten solmukohtien pyöräparkkeja Kööpenhaminassa. Osa pyöräparkeista on sijoitettu toritilaa alemmalle tasolle, jolloin pyörät eivät ole suorassa näkökentässä. Lisäksi pyöräparkit on osoitettu selvästi sekä liikennemerkein että materiaalein.



# Kestävän liikkumisen edistäminen

Tämän kortin aiheita on käsitelty seuraavissa teemakorteissa:

- Ü Uusiutuvien energiamuotojen käyttö
- Ü Pysäköinti
- Ü Toiminta- ja palveluverkostojen kehittäminen
- Ü Esteettömyys

Hyödyllisiä linkkejä

- Ü Motiva – valtion kestävän kehityksen yhtiön nettisivut.  
[https://www.motiva.fi/ratkaisut/kestava\\_liikenne\\_ja\\_liikkuminen](https://www.motiva.fi/ratkaisut/kestava_liikenne_ja_liikkuminen)
- Ü Lappeenrannan kestävän liikkumisen ohjelma:  
<https://kuntamfiles.saita.fi/kokoukset/lappeenranta/12/812/9063/view/210494>

Tämän kortin aiheita on käsitelty mm. seuraavissa kohdekorteissa:

- |                                  |  |                            |
|----------------------------------|--|----------------------------|
| Ü K7 Koulukatu + Oikokatu        | Ü K11 Keskuspuiston reunapysäköinti ja kevyen liikenteen yhteydet tarkastelu | Ü K18 Aionkadun rantaosuus |
| Ü K8 Oksasenkatu                 | Ü K13 Paasikivenpuisto - Keskuspuisto  | Ü K19 Rantapuisto          |
| Ü K10 Snellmaninkadun pyöräväylä |  | Ü K20 Myllysaari           |
|                                  |  | Ü K21 Pallonlahti          |